

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Οκτωβρίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3432**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Ολοκλήρωση, οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης παραγωγικής λειτουργίας επένδυσης της εταιρείας «ΣΑΚΑΡΙΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.» που υλοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3299/2004.

Με την 95030/ΥΠΕ/5/03415/Ε/ν. 3299/05/09/2017 απόφαση του Υπουργού και Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης πιστοποιείται η ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας επένδυσης της εταιρείας «ΣΑΚΑΡΙΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.», που αναφέρεται στην δημιουργία ενός φωτοβολταικού σταθμού ονομαστικής ισχύος 147KW στη θέση ΓΚΟΡΥΤΣΑ- ΡΑΧΗ, Δ.Δ. ΚΑΡΕΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΥ ΜΟΒΡΗΣ, ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας συνολικής επιχορηγούμενης δαπάνης τετρακοσίων σαράντα μια χιλιάδων (441.000,00 €) ευρώ, με τους εξής όρους:

(α) Το συνολικό οριστικοποιούμενο ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των τετρακοσίων δέκα τεσσάρων χιλιάδων οκτακοσίων ενός ευρώ και δέκα οκτώ λεπτών (414.801,18 €).

(β) Η ιδία συμμετοχή ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων σαράντα οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων ογδόντα ευρώ και εβδομήντα ενός λεπτών (248.880,71 €), που αποτελεί ποσοστό 60% του ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

(γ) Η επιχορήγηση ανέρχεται στο ποσό των εκατό εξήντα πέντε χιλιάδων εννιακοσίων είκοσι ευρώ και σαράντα επτά λεπτών (165.920,47 €), που αποτελεί ποσοστό 40% του ενισχυόμενου κόστους της επένδυσης.

(δ) Η συνολική ετήσια δυναμικότητα ανέρχεται σε 191.378 Kw/h.

(ε) Η συνολική εγκατεστημένη ισχύς ανέρχεται σε 146,88 KW.

Για την έκδοση της απόφασης δεν απαιτείται Γνωμοδοτική Επιτροπή σύμφωνα με τα άρθρα 27 και 85 παρ. 7 του ν. 4399/2016 και την υπ’ αριθμ. 77685/21-07-2016 υπουργική απόφαση «Σύσταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 4399/2016 και καθορισμού του τρόπου λειτουργίας της» (ΦΕΚ 2335/τ.Β’/28-07-2016).

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υπουργός Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ **ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ**

Αριθμ. Οικ. 52480/2983/17 (2)

Χαρακτηρισμός του Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα ως ειδικό κτίριο δημόσιου ενδιαφέροντος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις παραγράφους 21 και 22 του άρθρου 2 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 79/Α’).

2. Τον ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α’) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει.

3. Τον ν. 4277/2014 (ΦΕΚ 156/Α’) «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττκής και άλλες διατάξεις», όπως διορθώθηκε στο ΦΕΚ 165/Α’/26-8-2014.

4. Τον ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α’) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» και ιδίως το άρθρο 34 αυτού.

5. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α’).

6. Το π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α’) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομία, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

7. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α’) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Την με αριθ. οικ.4402/88/24-1-2017 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαου Μαυραγάνη» (ΦΕΚ 127/Β’).

9. Την με αριθμ. οικ.20871 (Υ.Ο.Δ.Δ. 153/29-03-2017) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

10. Το με ημερομηνία 10/7/2017 έγγραφο του Κεντρικού Σταθμού Αθηνών Υπεραστικών Λεωφορείων Ελλάδος (Κ.Σ.Α.Υ.Λ.Ε.) ΣΥΝ. Π.Ε..

11. Το γεγονός ότι ο νέος Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα όπως προβλέπεται και από το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας αναμένεται να αποτελέσει σημαντικό συγκοινωνιακό κόμβο εξυπηρέτησης επιβατών λεωφορειακών γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού και εκτιμάται ότι θα εξυπηρετεί ετησίως περισσότερους από 13 εκατομμύρια επιβάτες αναβαθμίζοντας σημαντικά το επίπεδο των παρεχόμενων υπηρεσιών στις επιβατικές μεταφορές.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε τον Κεντρικό Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ) στον Ελαιώνα ως ειδικό κτίριο δημοσίου ενδιαφέροντος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 2017

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 3174 (3)

Εφαρμογή προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης- διακοπής κυκλοφορίας πεζών επί του πεζοδρομίου της περιμετρικής οδού στο τμήμα από την οδό Δωδεκανήσου έως τη διασταύρωση του Σανατορίου στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ- ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΨΗΛΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» που υλοποιείται για λογαριασμό της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 237/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α’/107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α’/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α’/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης..».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α’/2015 και ΦΕΚ 21/Α’/21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και

άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

6. Την με αριθ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748/30-5-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

7. Την υπ’ αριθ. 54218/11 -07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. Α’ και β’ Βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ’ αριθ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την με αριθ. πρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)...».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕΧ.ΧΩ.Δ.Ε. και την Αρ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμασνης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α’/8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων...».

13. Το με αριθ. πρωτ. 8564/30-05-2017 έγγραφο του Τ.Δ.Ο. Ν. Καβάλας, με το οποίο διαβιβάζει στην Υπηρεσία την υπ’ αριθμ. 237/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας, την υπ’ αριθμ 29/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την υπ’ αριθμ. 117/2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας του Δήμου Καβάλας και την υπ’ αριθμ. 80 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας και άλλα σχετικά έγγραφα και μας γνωρίσει ότι η 237/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας κρίνεται νόμιμη (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 2145/30-05-2017).

14. Την υπ’ αρθμ. 237/2017 (ΑΔΑ: 7ΔΕΒΩΕ6-4ΧΞ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας για την «Έγκριση διακοπής κυκλοφορίας πεζών επί του πεζοδρομίου της περιμετρικής οδού στο τμήμα της από την οδό Δωδεκανήσου έως τη διασταύρωση του Σανατορίου» στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΨΗΛΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» που υλοποιείται για λογαριασμό της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας

15. Την υπ’ αριθμ. 80/2017(ΑΔΑ: 67Κ0ΩΕ6-ΔΕΩ) απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Καβάλας σχετικά με την «Έγκριση διακοπής κυκλοφορίας πεζών επί του πεζοδρομίου της περιμετρικής οδού στο τμήμα της από την οδό Δωδεκανήσου έως τη διασταύρωση του Σανατορίου» στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ- ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΨΗΛΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» που υλοποιείται για λογαριασμό της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας.

16. Την υπ’ αριθμ. 29/2017 απόφαση (ΑΔΑ: 65ΙΗΩΕ6-Β69) της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καβάλας με θέμα την «Έγκριση διακοπής κυκλοφορίας πεζών επί του πεζοδρομίου της περιμετρικής οδού στο τμήμα της από την οδό Δωδεκανήσου έως τη διασταύρωση του Σανατορίου» στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ- ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΨΗΛΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» που υλοποιείται για λογαριασμό της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας.

17. Την υπ’ αριθμ. 17510/10-4-2017 έγκριση της ΔΤΥ Τμήμα Συγοινωνιών και Κυκλοφορίας του Δήμου Καβάλας με θέμα «Έγκριση διακοπής κυκλοφορίας πεζών επί του πεζοδρομίου της περιμετρικής οδού στο τμήμα της από την οδό Δωδεκανήσου έως τη διασταύρωση του Σανατορίου»στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ- ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΨΗΛΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» που υλοποιείται για λογαριασμό της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας.

18. Το υπ’ αριθμ. 2120/2-8-2017 έγγραφο της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ. 3174/03-08-2017) με το οποίο μας κοινοποιείται η 02/4154/26-07-2017 εισήγηση της ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας.

19. Η υπ’ αριθμ. 02/4154/26-07-2017 εισήγηση της ΔΤΕ της ΠΕ Καβάλας για έκδοση περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας.

20. Η από 13-07-2017 εγκριτική απόφαση της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας για τη «Μελέτη σήμανσης περιμετρικής οδού στο τμήμα από την οδό Δωδεκανήσου έως τη διασταύρωση του Σανατορίου».

21. Η από 4-5-2017 Τεχνική Έκθεση σχετικά με τη ρύθμιση της κυκλοφορίας για την εκτέλεση του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ-ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΨΗΛΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» στο τμήμα της από την οδό Δωδεκανήσου έως τη διασταύρωση του Σανατορίου όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας.

22. Η με αριθμό σχεδίου Τ1 Οριζοντιογραφία εργοταξιακής σήμανσης (Απρίλιος 2017) σε κλίμακα 1:500 για το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΨΗΛΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» στο τμήμα της από την οδό Δωδεκανήσου έως τη διασταύρωση του Σανατορίου όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας.

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

την εφαρμογή προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης-διακοπής κυκλοφορίας πεζών επί του πεζοδρομίου της περιμετρικής οδού στο τμήμα από την οδό Δωδεκανήσου έως τη διασταύρωση του Σανατορίου»στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ- ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΨΗΛΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ» που υλοποιείται για λογαριασμό της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη (Τεχνική Έκθεση και Οριζοντιογραφία - αρ. σχ.Τ1) της αναδόχου Κοινοπραξίας όπως εγκρίθηκε με την υπ’ αριθ. 237/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ΚαΒάλας (ΑΔΑ: 7ΔΕΒΩΕ6-4ΧΞ).

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1) Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και την οριζοντιογραφία αρ. σχ. Τ1. (21ο και 22ο σχετικά).

2) Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των πεζοδρομίων θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία των πεζών, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

3) Σε περιπτώσεις απρόβλεπτων καταστάσεων που θα απαιτηθεί η σήμανση να παραμένει και κατά τις βραδινές ώρες, θα ληφθεί μέριμνα από την εργοληπτική εταιρεία ώστε τοποθετηθούν επιπρόσθετα αναλαμπόντες φανοί και να υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.

4) Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

5) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

6) Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση πριν την έναρξη των εργασιών, για την έκδοση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα ισχύσουν επί της περιμετρικής οδού, από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία (Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας) και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Δ/νση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

7) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (11ο σχετικό).

8) Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ορίζονται με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης ή και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και έως την περαίωση του έργου ή έως και των ενδεχόμενων παρατάσεων που πιθανόν θα απαιτηθούν.

9) Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών και επομένως της αλλαγής κυκλοφορίας θα αρχίσει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης.

10) Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

11) Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

12) Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ. 7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/94 (ΦΕΚ 220/Α’/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων...» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

13) Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946/Β’/9-7-2003) και (ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των

εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

14) Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

15) Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

16) Η ανάδοχος εταιρεία καθ’ όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

17) Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιάρχης οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειας του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία.

18) Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

19) Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

20) Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

21) Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση.

22) Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

23) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

24) Οι εργασίες θα διαρκέσουν δύο (2) μήνες εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες που θα επικρατήσουν κατά την διάρκεια εκτέλεσής τους.

25) Η σειρά υλοποίησης των τμημάτων όπου θα γίνεται αποκλεισμός λωρίδας, θα καθορίζεται κάθε φορά σε συνεννόηση με την ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας.

26) Η Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας είναι αρμόδια για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

27) Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της Δ.Ε.Υ.Α. Καβάλας.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α’/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 30 Αυγούστου 2017

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 487 (4)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 94, παρ. 4, εδ. 28 και του άρθρου 95, παρ. 1 του ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α’/2010).

β. Του ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών

μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 90/Α’/1976) και του β.δ/τος 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 7/Α’/1966).

γ. Του άρθρου 10 του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».

δ. Την υπ’ αριθμ. ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 υπουργική απόφαση «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (ΦΕΚ 1595/Β’/2004).

ε. Την υπ’ αρ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/7388/7.2.1994 απόφαση (ΦΕΚ 123/Β/23.2.1994) «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανωτέρων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων».

στ. Την υπ’ αρ. ΥΠΠΟΤ/οικ.38573/1216/31.3.2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 693/Β’/2011) «Διεκπεραίωση και απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Ωδείων, Μουσικών Σχολών ή Παραρτημάτων αυτών) μέσω των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης».

2. Την υπ’ αρ. 8155/21-3-2017 αίτηση του Παγώνη Νικόλαου, με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

3. Το από 22/05/2017 πρακτικό αυτοψίας της Επιτροπής Ελέγχου Καταλληλότητας Κτιριακών Εγκαταστάσεων Μουσικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, το οποίο αναφέρεται στο κτίριο που βρίσκεται επί της οδού Αγίου Κωνσταντίνου 63.

4. Το με Α.Π.: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΣΠ/ΔΚΕ/ΤΜΕ/290345/6786/2617/1703/21/7/2017 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού σχετικά με την τροποποίηση ή ορθή επανάληψη της υπ’ αριθ. 362/18421/3-7-2017 απόφασης Δημάρχου (ΦΕΚ 2397/Β’/14-7-2017) για σαφή αναφορά στην επωνυμία την οποία χρησιμοποιεί η ανωτέρω Μουσική σχολή.

5. Την υπ. αριθ. 23174/28-8-2017 αίτηση του Παγώνη Νικόλαου με την επωνυμία «Μουσική Σχολή Νικολάου Παγώνη», αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στον ΠΑΓΩΝΗ ΝΙΚΟΛΑΟ του Αθανασίου άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής, με την επωνυμία «Μουσική Σχολή Νικολάου Παγώνη» η οποία θα στεγαστεί στον Α’ όροφο του κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού Αγίου Κωνσταντίνου 63 στην Ηλιούπολη.

2. Η Μουσική Σχολή θα λειτουργήσει την εξής σχολή και τμήματα: Σχολή Ενόργανης Μουσικής με τμήματα:

α. πληκτών, β. εγχόρδων, γ. πνευστών, δ. κλασικής κιθάρας.

3. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηλιούπολη 31 Αυγούστου 2017

Ο Δήμαρχος

ΒΑΣΙΛΗΣ ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. απόφ. 1 (5)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας ενός υπαλλήλου για την τήρηση της Γραμματειακής υποστήριξης του Δελήχειου Ιδρύματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΕΛΗΧΕΙΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 περ. δ’ του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης «Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α’/2010).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 48, 49 και 176 του ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (ΦΕΚ 143/Α’/28-6-2007).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ 176/Α΄/16.12.2015)

4. Την αριθ. πρωτ.: 2/2015/ΔΕΠ/5-1-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών Γεν. Γραμμ. Δημ/κης Πολ. Γεν. Λογιστηρίου του Κράτους.

5. Το γεγονός ότι στον προϋπολογισμό του Δελήχειου Ιδρύματος οικονομικού έτους 2017 για την υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού έχει εγγραφεί σχετική πίστωση, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε υπερωριακή απασχόληση, για έναν (1) υπάλληλο (τακτικό ή αορίστου) έως 20 ώρες το μήνα για τη τήρηση της Γραμματειακής υποστήριξης του Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «ΔΕΛΗΧΕΙΟ ΙΔΡΥΜΑ ΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΕΥΑΓΓΕΛΙΑΣ ΔΕΛΗΧΑ».

Η δαπάνη που θα προκύψει από την ως άνω απασχόληση θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του ΚΑ 02.10.6012.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τύρναβος, 10 Ιανουαρίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΡΧΩΣΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην αριθμ. ΠΟΛ. 1126/10.9.2017 απόφαση του Υπουργού και της Υφυπουργού Οικονομικών, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2957/τ.Β’/29.08.2017, στη σελίδα 33668, στην α’ στήλη, στον τελευταίο στίχο, διορθώνεται η υπογραφή,

από το εσφαλμένο:

«ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ»

στο ορθό:

«ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(7)

Στο Φ.Ε.Κ. 1246/Β’/11.04.2017 στο οποίο δημοσιεύθηκε η αριθ. πρωτ. 15335/23.03.2017 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, που αφορά συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού ανωτάτου ορίου επιτρεπομένων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπηρετούντων στις Διευθύνσεις της Κεντρικής Υπηρεσίας και τις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για το έτος 2017, διορθώνεται, ως προς τον κλάδο στο Γραφείο Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με το δημοσιευμένο πίνακα,

από το εσφαλμένο: «...ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ...»,

στο ορθό «...ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ/ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ...».

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Μακεδονίας - Θράκης)

---

(8)

Στην 9045/16.03.2016 απόφαση του Δημάρχου Νέας Σμύρνης, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 787/23.03.2016 (τεύχος Β’) και στη συνέχεια με διόρθωση σφάλματος στο ΦΕΚ 3446/τ.Β’/25.10.2016, στη σελίδα 8985 στη Β’ στήλη από τη λέξη ΧΟΡΗΓΟΥΜΕ 2η και 3η γραμμή προς τα κάτω διορθώνεται:

το εσφαλμένο «ΩΔΕΙΟ ΕΡΕΥΝΑ»

στο ορθό: «Ωδείο Έρευνα - Παράρτημα Νέας Σμύρνης».

(Από το Δήμο Νέας Σμύρνης)

---

(9)

Στην υπ’ αριθμ. 49345/7955/25.07.2017 απόφαση του Δημάρχου Ιωαννίνων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2867/21.08.2017 τεύχος Β’, στη σελίδα 30055 στην Α’ στήλη:

στον 1 στίχο εκ των άνω, διορθώνεται το εσφαλμένο:

«Χορήγηση άδειας και λειτουργίας της Μουσικής σχολής με την επωνυμία: «ΩΔΕΙΟ-ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ» στα Ιωάννινα»,

στο ορθό:

«Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου με την επωνυμία: ΩΔΕΙΟ «ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, στα Ιωάννινα».

Στη σελίδα 30055 στη Β’ στήλη στον 4 στίχο εκ των άνω, διορθώνεται το εσφαλμένο:

«1. Χορηγούμε στο ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ «ΩΔΕΙΟ-ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ» άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής η οποία θα στεγαστεί σε κτίριο που βρίσκεται επί της οδού Κ. Φρόντζου 2, στα Ιωάννινα, και θα έχει τη επωνυμία «ΩΔΕΙΟ-ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ».

2. Η Μουσική Σχολή θα λειτουργήσει τις εξής σχολές και τμήματα:

α. Σχολή Ανώτερων Θεωρητικών Μαθημάτων με τμήματα:

1. Ωδικής, 2. αρμονίας, 3. αντίστιξης, 4. φυγής.

β. Σχολή Ενόργανης Μουσικής με τμήματα:

1. πλήκτρων, 2. εγχόρδων, 3. πνευστών 4. κιθάρας.

γ. Σχολή Μονωδίας με τμήμα μονωδίας.

δ. Σχολή Σαξοφώνου»

στο ορθό:

«1. Χορηγούμε στο ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ «ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ» άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου με την επωνυμία ΩΔΕΙΟ «ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, το οποίο θα στεγαστεί στο κτίριο που βρίσκεται επί της οδού Κ. Φρόντζου 2, στα Ιωάννινα.

2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής σχολές και τμήματα:

α. Σχολή Ανώτερων Θεωρητικών Μαθημάτων και Σύνθεσης με τμήματα:

1. Ωδικής, 2. Ενοργάνωσης πνευστών οργάνων, 3. Αρμονίας, 4. Αντίστιξης, 5. Φυγής, 6. Σύνθεσης.

β. Σχολή Ενόργανης Μουσικής με τμήματα:

1. Κρουστών, 2. Κιθάρας, 3. Άρπας.

γ. Σχολή Πληκτροφόρων με τμήματα:

1. Πιάνου και 2. Τσέμπαλου.

δ. Σχολή Εγχόρδων με τμήματα:

1. Βιολιού, 2. Βιόλας, 3. Βιολοντσέλου και 4. Κοντραμπάσου.

ε. Σχολή Φωνητικής Μουσικής με τμήματα:

1. Μονωδίας, 2. Μελοδραματικής.

στ. Σχολή Ξύλινων Πνευστών με τμήματα:

1. Κλαρινέτου, 2. Όμποε, 3. Σαξόφωνου, 4. Φαγκότου και 5. Φλάουτου.

ζ. Σχολή Βυζαντινής Εκκλησιαστικής Σχολής.

η. Σχολή Χάλκινων Πνευστών με τμήματα:

1. Κόρνου, 2. Τρομπέτας, 3. Τρομπονιού και 4. Τούμπας

θ. Σχολή Διεύθυνσης με τμήματα:

1. Διεύθυνσης Ορχήστρας, 2. Διεύθυνσης Χορωδίας.»

Στην υπ’ αριθμ. 49349/7957/25.07.2017 απόφαση του Δημάρχου Ιωαννίνων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2867/21.08.2017 τεύχος Β’, στη σελίδα 30055 στη Β’ στήλη:

στον 1 στίχο εκ των άνω, διορθώνεται το εσφαλμένο:

«Χορήγηση άδειας και λειτουργίας της Μουσικής σχολής με την επωνυμία: «ΩΔΕΙΟ-ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ» στον Κατσικά Ιωαννίνων».

στο ορθό:

«Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου με την επωνυμία: «ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ» στον Κατσικά Ιωαννίνων».

Στη σελίδα 30056 στην Α’ στήλη στον 10 στίχο εκ των άνω, διορθώνεται το εσφαλμένο:

«1. Χορηγούμε στο ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ «ΩΔΕΙΟ-ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ» άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής η οποία θα στεγαστεί σε κτίριο που βρίσκεται επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως 54, στον Κατσικά Ιωαννίνων και θα έχει τη επωνυμία «ΩΔΕΙΟ-ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ».

2. Η Μουσική Σχολή θα λειτουργήσει τις εξής σχολές και τμήματα:

α. Σχολή Ανώτερων Θεωρητικών Μαθημάτων με τμήματα:

1. ωδικής, 2. αρμονίας, 3. αντίστιξης, 4. φυγής,

β. Σχολή Ενόργανης Μουσικής με τμήματα:

1. πλήκτρων, 2. εγχόρδων, 3. πνευστών 4. κιθάρας.

γ. Σχολή Μονωδίας με τμήμα μονωδίας
δ. Σχολή Σαξοφώνου»
στο ορθό:

«1. Χορηγούμε στο ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ «ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ» άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου με την επωνυμία ΩΔΕΙΟ «ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΕΣ», το οποίο θα στεγαστεί στο κτίριο που βρίσκεται επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως 54, στον Κατσικά Ιωαννίνων.

2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής σχολές και τμήματα:

α. Σχολή Ανώτερων Θεωρητικών Μαθημάτων και Σύνθεσης με τμήματα:
1. Ωδικής, 2. Ενοργάνωσης πνευστών οργάνων, 3. Αρμονίας, 4. Αντίστιξης, 5. Φυγής, 6. Σύνθεσης.
β. Σχολή Ενόργανης Μουσικής με τμήματα:
1. Κρουστών, 2. Κιθάρας, 3. Άρπας.
γ. Σχολή Πληκτροφόρων με τμήματα:
1. Πιάνου και 2. Τσέμπαλου.
δ. Σχολή Εγχόρδων με τμήματα:
1. Βιολιού, 2. Βιόλας, 3. Βιολοντσέλου και 4. Κοντραμπάσου.
ε. Σχολή Φωνητικής Μουσικής με τμήματα:
1. Μονωδίας, 2. Μελοδραματικής.
στ. Σχολή Ξύλινων Πνευστών με τμήματα:
1. Κλαρινέτου, 2. Όμποε, 3. Σαξόφωνου, 4. Φαγκότου και 5. Φλάουτου.
ζ. Σχολή Βυζαντινής Εκκλησιαστικής Σχολής.
η. Σχολή Χάλκινων Πνευστών με τμήματα:
1. Κόρνου, 2. Τρομπέτας, 3. Τρομπονιού και 4. Τούμπας
θ. Σχολή Διεύθυνσης με τμήματα:
1. Διεύθυνσης Ορχήστρας, 2. Διεύθυνσης Χορωδίας.».

(Από το Δήμο Ιωαννιτών)

---

(10)

Στην αριθμ. Φ.100/2017-3017 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών "ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ", που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2443/τ.Β΄/18.07.2017, στη σελίδα 24976, στην β΄ στήλη, στον τελευταίο στίχο, διορθώνεται η υπογραφή

από το εσφαλμένο:
«ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΟΥΝΕΡΗΣ»
στο ορθό:
«ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΟΥΝΕΣΗΣ»

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)